



Plus de 8000 emplois en jeu, plus de 3 millions de chômeurs, Agissons !

**Retrait du plan de casse de PSA!
Nationalisation intégrale de PSA et Renault!**

De Saint-Quentin à Aulnay : SOLIDARITE

Sans surprise, François Hollande, après l'indignation feinte, joue l'impuissance devant le plan de casse de 8000 emplois à PSA et la liquidation de l'usine Citroën d'Aulnay. Un rapport d'expert, de complaisance, vient habilement soutenir sa position. Il critique la stratégie de la direction mais juge la « restructuration » inéluctable et oppose perfidement les ouvriers d'Aulnay à ceux de Madrid. Dans notre département nous ne sommes pas en reste : MBK, Nexan, Essex... **Maintenant, le gouvernement va s'appliquer à aménager « socialement » le plan pour mieux le faire passer.**

Et pourtant, les politiciens de tous bords n'ont cessé, durant toute la campagne électorale, de clamer leur volonté de redresser l'industrie. Et bien ils le peuvent mais il faut les y contraindre!

Aujourd'hui, au nom de la crise, le nouveau gouvernement accompagne la stratégie du tout profit des actionnaires de Peugeot, comme hier, le gouvernement précédent avec Xavier Bertrand ex-ministre du chômage, a délivré des milliards d'euros d'aides publiques, directes et indirectes, aux capitalistes du secteur. Renault, dont l'Etat reste l'actionnaire de référence mais dont les profits sont absorbés à 85% par le privé, a impulsé la politique de délocalisation et de casse industrielle en France.

POUR:

- ➔ **Le retrait pur et simple du plan de « restructuration » de PSA.**
- ➔ **Le remboursement des aides publiques reçues.**
- ➔ **La fin de la mise en concurrence destructrice, organisée par l'UE, notamment avec l'euro, entre les travailleurs de chaque pays. Notre peuple a déjà dit NON aux traités européens.**

Mardi 9 octobre - Paris
À l'appel de la CGT
**Manifestation pour la
 défense de l'industrie
 et de l'emploi**
Départ en bus: 0323623915
8h30 Bourse du travail ou 8h45 place de la Liberté

L'industrie et l'industrie automobile en particulier priorités nationales, **posons la question de la nationalisation des deux entreprises centrales**, dont dépendent les équipementiers et sous-traitants, qui structurent des bassins d'emploi entiers, avant qu'il ne soit trop tard !

Que l'on ne nous dise pas que c'est trop cher ! La capitalisation boursière de Peugeot-Citroën est tombée à 2,25 milliards d'euros. C'est 20 fois moins que le coût du programme pour l'avion de guerre Rafale !

Historiquement, la nationalisation, après l'expérience de la Libération, n'a rien à voir en France avec les opérations de renflouement momentané par l'Etat des trusts comme Général Motors aux Etats-Unis. Un rapport de force existe pour, par la lutte, par l'intervention des salariés, se débarrasser des intérêts privés, gagner d'autres choix industriels dans l'intérêt du pays : la réponse aux besoins face à la logique du profit.

Nous demandons au gouvernement et au président d'imposer immédiatement le retrait du plan de casse des patrons de PSA, de nationaliser PSA et de renationaliser intégralement Renault.

<i>NOM</i>	<i>PRENOM</i>	<i>ADRESSE</i>	<i>MAIL</i>	<i>QUALITE</i>	<i>SIGNATURE</i>



A remettre à **Saint-Quentin-22**, rue de la Pomme Rouge-02100 Saint-Quentin
[-pcfquentin@gmail.com](mailto:pcfquentin@gmail.com)- Notre blog : <http://pcfsaintquentin.unblog.fr>